

Pihojen vihertöille uudet tekijät

Auroranlinnan kohteissa on ollut jo vuosia erillinen viherurakoitsija, joka vastaa pääosin talojen yhteispihojen nurmikoiden ja muiden istutusten hoidosta. Huhtikuun puolivälissä viherurakat otti hoitaakseen Vihertaiturit Ky.

Tähän asti vihertöistä on vastannut Lassila & Tikanoja Oyj. Kun yhtiön sopimus päättyi, työt kilpailutettiin julkisena hankintana. Kisassa kävi niin, että Lassila & Tikanoja jäi kakkoseksi ja työt siirtyivät Vihertaiturit Ky:lle. Uusi sopimus on voimassa vuoteen 2015. Sopimuksessa on vuoden jatko-optio ilman kilpailutusta.

– Kilpailu oli kaksivaiheinen. Ensin laskettiin laatupisteet. Vain vähintään 70 laatupistettä sadasta mahdollisesta saaneiden tarjoajien hintakuoret avattiin. Lopullinen ratkaisu tehtiin edullisimman hinnan tarjonnan hyväksi. Tämän prosessin jälkeen uskomme pihojen hoidon tason säilyvän laadultaan korkeana, vaikka urakoitsija vaihtui. Uskoa vahvistaa se, että Vihertaitureiden hinta oli vain niukasti edullisin. Eli tässä ei ole laskettu hintaa sille, kuka jättää pienimmällä korvauksella työt tekemättä, naurahtaa Auroranlinnalle pihatyöt suunnitellut ja valvova Marko Pirttijärvi.

Vihertaitureiden yrittäjä Johnny Määttänen on koulutukseltaan puutarhateknikko ja vastaava puutarhuri. Kilpailutuksessa edellytettiin, että jokaisessa työtiimissä on vähintään yksi puutarhuri. Määttäsen mukaan töitä tehdään vuodenajasta ja töistä riippuen yhdellä tai kahdella noin viiden hengen työtiimillä, jotka vastaavat nurmikoiden leikkuusta sekä pensaiden ja muiden istutusten hoidosta ja leikkuusta. Määttänen kulkee itse kohteissa lähinnä rikkakasvien torjuntaa tekevän kolmannen tiimin kanssa.

– Esimerkiksi nurmikoiden leikkuussa käytämme kesätyöntekijöitä, mutta kaikissa vaativissa töissä ammattilaistemme rooli on tärkeä. Olemme pyrkinet mitoittamaan työt hyvin, mutta kun kohteet ovat sangen hajallaan ja meille uusia, toivon nyt alkuun vähän ymmärrystä, jos jonkun pihan kolkkanurmella jää vahingossa joskus leikkaamatta tai tapahtuu muuta tällaista. Olemme tehneet näitä töitä vuodesta 1996 muun muassa Helsingin kaupungin kiinteistöyhtiöille eikä pitkäjänteinen työ onnistu, jos tavoite on fuskata töissä, Määttänen korostaa.



▲ Johnny Määttänen ja muut Vihertaiturit Ky:n ammattilaiset ovat ottaneet Auroranlinnan pihatyöt vastuulleen 15.4.2013. Runsaslumisen talven takia huhtikuussa ei ehditä aloittaa töitä kovin laajamittaisesti. Puiden oksien karsiminen ja leikkaaminen on yksi osa viherammattilaisten työstä.

Suomenlinnan kohde on ainoa, jossa vihertöet kuuluvat huoltoyhtiölle eli Suomenlinnan hoitokunnalle. Muualla huoltoyhtiöt vastaavat kesällä roskien keruusta ja päällystettyjen piha-alueiden ja –teiden kunnossapidosta sekä esimerkiksi ulkovalaistuksen, tiemerkintöjen, reunatukien ja leikkivälineiden kunnossapidosta sekä töhryjen poistosta. Myös Kirkkonummella huoltoyhtiöllä on isompi työsarja kuin muissa kohteissa.

– Erona edelliseen sopimukseen leikkihiekkokojen vaihto kuuluu nyt viherurakkaan. Samaten niin sanottujen koviin pintoihin rikkakasvien torjunta on siirretty viherurakoitsijalle. Osa töistä, esimerkiksi sangen isotoinen pensaiden alasleikkaus ja nurmikon paikkaus vaikkapa autolla ajon jäljiltä, kuuluu erikseen sovittaviin töihin. Kiinteään urakkaan ei kannata ottaa kuin varmasti tehtävät työt, Pirttijärvi toteaa.

Pihanhoidossa ympäristöystävällinen toimintatapa lähtee siitä, että kuhunkin pihaan laitetaan juuri tarvittava määrä lannoitetta tai kalkkia. Auroranlinnan taloissa otetaan sen vuoksi pihoista ensin maaperänäytteet, joista voi tutkia maa-aineksen kunnan ennen työn aloittamista.

– Useissa työkohteissamme on huomattu, ettei kalkkia tarvitse lisätä maaperään ollenkaan, kertoo Johnny Määttänen esimerkin tutkimisen hyödyistä.

– Kun lannoitus on sopivaa, ei sadevesien mukana huuhtoudu liikaravinteita vesistöön ja sitä kautta Itämereen, korostaa Marko Pirttijärvi. •

Kiitos kaikille palautteestanne

Teimme joulukuussa oman asukastytyväisyystutkimuksen ensimmäistä kertaa. Aiemmin asukaidemme palautetta on pyydetty osana Helsingin kaupungin vuokratalojen yleistä kyselyä.

Kun teimme kyselyn nyt itse, saatoimme muokata kysymyksiä paremmin meitä hyödyttäväksi. Suurin ilo oli kuitenkin, että vastaajien määrä lisääntyi merkittävästi aiempiin kyselyihin verrattuna. Toki vastausaktiivisuus voisi olla vieläkin parempi, mutta nyt kaikilla oli ainakin mahdollisuus antaa palautteensa toisin kuin ennen.

Kiitos paljon palautteestanne, jonka mukaan yleisarvosananne asumiselle Auroranlinnassa on pääsääntöisesti hyvä tai jopa erinomainen. Huonon arvosanan antoi noin 30 prosenttia asukkaistamme. Olemme tehneet yhteenvedon kaikista vastauksistanne nettisivujemme www.auroranlinna.fi Uutiset-osioon. Käykää ihmeessä lukemassa.

Yksi merkittävä havainto, joka on syytä tuoda esille tässäkin, on, että auroranlinnalaiset suhtautuvat asumiseensa liittyviin palveluihin jonkin verran kriittisemmin kuin kaupungin vuokra-asunnot omistavan Heka Oy:n asukkaat. Kun ostamme paikallisisännöinnin ja usein kiinteistöhuollonkin palvelut Hekan omistamilta alueellisilta isännöinti- ja kiinteistöhoitoyhtiöiltä, ero on mielenkiintoinen. Käymme asiaa läpi Hekan alueyhtiöiden väen kanssa ja mietimme yhdessä, mistä ero voisi johtua ja miten arvosanaanne saisi parannetuksi. •

Leena Raineranta
toimitusjohtaja
Kiinteistö Oy Auroranlinna

AURORANLINNA UUTISET

Kiinteistö Oy Auroranlinnan
asukaslehtinen

PÄÄTOIMITTAJA

Leena Raineranta, KOy Auroranlinna,
www.auroranlinna.fi

SISÄLTÖ JA ULKOASU

LFC Group, www.lfc.fi

PAINO

Tuokinprint Oy, Helsinki 2013



Tekeväälle työtä riittää

Christian Tannerkoski on työskennellyt Auroranlinnan etenkin kunnossapito- ja korjausrakennuttamistehtävistä vastaavana teknisenä isännöitsijänä 28.1.2013 lähtien. Tekemisestä ei ole ollut pulaa, Tannerkoski vakuuttaa.

Kun Auroranlinna haki seuraajaa eläkkeelle siirtyneelle Pekka O. Mikkoselle, osoittautui aiemmin mm. rakennusliike SRV:ssä ja Espoon Asunnot Oy:ssä työskennellyt ja rakennusmestarin koulutuksen saanut Christian Tannerkoski hakijoista selkeästi työhön sopivimmaksi. Auroranlinnassahan pitää tuntea sekä korjausrakentamisen, vuokratalojen omistamisen että julkisten hankintojen mekanismeja. Tannerkoskelle kaikki ovat tuttuja.

– Siirryin Pekka Mikkosen ”saappaisiin” aika lailla lennosta. Paulankadun iso julkisivu- ja parvekeremontti oli juuri käynnistymässä, samoin Kirkonkyläntie 18:n peruskorjaus. Lisäksi on pitänyt paneutua mm. Käenkujan korjaussuunnitteluun sekä Urakkatien kattoremontin ja Heikinlaakson kohteiden ulkomaa-lauksen urakkakilpailuihin. Ja onhan meillä myös kilpailutettu monen kohteen ilmanvaihdon nuohouksia, Christian Tannerkoski kertoo.

– **Olen myös kiertänyt ahkerasti** sekä kohteiden huoltomiesten että yhtiötä mm. pihojen hoidossa ja korjaussuunnittelussa auttavan Marko Pirttijärven kanssa. Yksi tärkeä osa oman työn ja yhtiön toiminnan suunnittelua on tuntea kiinteistöt ja niiden kunto omakohtaisesti, hän jatkaa.

Auroranlinna omistaa tällä hetkellä noin sata rakennusta 70 eri kiinteistökohteessa. Christian Tannerkosken työsaralla haastetta lisää, että joukkoon kuuluu sekä pieniä puutaloja Vallilassa että korkeita betonielementtikerrostaloja Pasilassa ja kaikkea siltä väliltä ympäri Helsingin.

– Pekka Mikkonen on jo ehtinyt tehdä paljon työtä pitkän aikavälin kunnossapidon ja



▲ **Auroranlinnan kohteisiin tutustuminen** mm. yhdessä kohteiden huoltomiesten kanssa on ollut yksi osa uuden teknisen isännöitsijän Christian Tannerkosken työsarkaa. Tässä tutkaillaan pyykin-kuivatustilaa Luutnantinpolku 7:ssä.

korjaamisen suunnittelun kanssa. Suunnittelu vaatii kuitenkin jatkuvaa rakennusten ja niiden teknisten järjestelmien kunnon seurantaa ja siksi tämä PTS:n teko ei lopu koskaan, Tannerkoski toteaa.

– **Joka vuosi joudutaan ratkaisemaan** seuraavan vuoden budjettia tehtäessä, mitkä korjaukset ja kunnossapitotyöt olisi pakko tai

Patteriverkostoja säädetään monessa talossa

Tällä vuosikymmenellä Auroranlinnan taloissa on tehty ja tehdään paljon töitä talojen lämmitysjärjestelmien ja ilmanvaihtojärjestelmien kanssa.

Käytännössä säädetään patteriverkostoja taloissa, joissa on vesikiertoinen keskuslämmitys, sekä uusitaan tarvittaessa verkoston termostaatteja ja venttiilejä. IV-puolella on jo tehty ja vielä tehdään paljon kanavistojen nuohouksia sekä ilmanvaihdon säätöjä suunnitelmien mukaisesti. Molem-

pien töiden takia joudutaan käymään asunnoissakin.

Vuonna 2013 patteriverkoston säätöjä on suunniteltu tehtäväksi Inarintie 2:ssa, 4:ssä, 5:ssä ja 7:ssä, Kaarlenkatu 3-5:ssä, Kaukopääntie 1:ssä, Kirkonkyläntie 14:ssä, Kotkankatu 14-16:ssa, Kujanen 3/Kauppairaitti 13:n kohteessa, Kylänvanhimmantie 21:ssä, Laajasuontie 32:ssa, Lohjantien taloissa, Mikkolankuja 4:ssä, Parmaajantie 4:ssä, Pasilan Puistotie 10:ssä, Pasilanraitto

Urakkatiella ja Paulankadulla asutaan remontin keskellä

viisasta tai hyvä tehdä vuoden sisällä. Muista kuin välttämättä heti tehtävistä töistä mukaan pääsevät ne, joihin on varaa. Ikävä kyllä meilläkin on korjausvelkaa niiltä ajoilta, kun kiinteistöjemme omistus oli hajallaan. Kun rahaa ei ole käytössä rajattomasti, tätä eri töiden aikataulutusta on pakko pohtia koko ajan, Christian Tannerkoski muistuttaa.

Energiansäästö kuuluu yhtenä tärkeänä osana Christian Tannerkosken työhön. Ensisijaisesti hän etsii kohteista sellaisia huolto- ja korjauskohteita, joissa tekemisen kustannusten takaisinmaksuaika on lyhyt. Esimerkiksi lämmitysverkoston säätö, jonka avulla saadaan koko taloon tasainen suositusten mukainen noin 21 asteen sisälämpötila, tuo energiansäästön lisäksi myös lisää asumisviihtyvyyttä. Monessa talossahan osassa asunnoista on ikkunat auki läpi talven liian kuumuuden takia samalla kun osassa asunnoista palellaan.

Osan suunnittelutyöstä ja kilpailutuksista Tannerkoski tekee itse. Esimerkiksi selkeä maalausurakka menee omana työnä kilpailutukseen asti. Esimerkiksi Paulankadun parvekkeiden ja julkisivujen korjaamisessa sekä Urakkatien kattojen uusimisessa ja julkisivujen kunnostuksessa Auranlinna kilpailutti ensin suunnittelutyön ja nyt huhtikuussa 2013 saatiin tarjoukset urakoista.

Isoissa peruskorjauksissa Auranlinna on käyttänyt rakennuttajakonsulttina Helsingin asuntotuotantotoimistoa, jolloin päävastuu hankkeen käytännön eteenpäin viemisestä ja niin suunnittelijoiden kuin urakoitsijoidenkin kilpailuttamisesta on ATT:llä. Näissä töissä Christian Tannerkoski on mukana valvomassa, että kiinteistönomistajan tarpeet ja toiveet tulevat toteutetuksi. •

12:ssa, Ouluntien ja Pernajantien taloissa, Porvoonkatu12/Vesilinnankatu 17:ssä, Ummeljoentie 14:ssä, Urakkatie 2-6:ssa sekä Suvannontien ja Ähtärintien taloissa.

– Sekä patteriverkostoon että ilmanvaihdon liittyvien töiden aloittamisesta ilmoitetaan kohteissa ennakolta. Säästöjen avulla toisaalta lisätään asumismukavuutta ja toisaalta säästetään energiaa, korostaa tekninen isännöitsijä Christian Tannerkoski. •

Kaikkia kiinteistöjä pitää korjata aika ajoin. Malmilla Kirkonkyläntie 18:ssa tehdään niin iso peruskorjaus, että talossa ei voi asua sen aikana. Sen sijaan Pasilan Paulankadulla ja Pakilan Urakkatiellä eletään reilu vuosi remontin keskellä.

Paulankadulla parvekkeiden ja julkisivujen korjaustyöt, joista kerrotaan tarkemmin uutisessa nettisivuillamme osoitteessa www.auranlinna.fi, alkoivat maaliskuussa. Työt tehdään talo kerrallaan ja urakka päättyy pihatöiden osalta vasta kesällä 2014. Insinööritoimisto Condition suunnitelmilla kilpailutetun urakan voitti rakennusliike Consti Julkisivut Ky.

– Urakkatien mineriittilevyistä tehdyt katon uusitaan saumapeltikatoiksi samalla tavalla kuin on jo uusittu Kylänvanhimmantie 21:n katon. Tulevaisuudessa on tarkoitus tehdä samanlainen muutos myös Mikkolankuja 4:ssä, tiivistää Urakkatien korjausten pääsuunnittelija Mika Laitala Insinööritoimisto Konstrusta.

Kuntoarvio osoitti katon eliniän olevan loppumassa kaikissa kolmessa kohteessa, jotka on rakennettu 1980-luvun lopulla.

– Mitään vuotoja asuntoihin ei ole havaittu, joten uusiminen tapahtuu ennakoivasti eli ennen isojen ongelmien ilmaantumista. Itse korjaustyö, jonka urakoitsija ratkennee viimeistään toukokuun alussa, tehdään ”teltan” sisällä talo kerrallaan. Ensinnä otetaan vanha kate pois, sitten tarkistetaan katon alusrakenteiden kunto ja korjataan ne tarvittavin osin ja sen jälkeen laitetaan ensin pellin alle tuleva vaneri, sitten aluskate ja lopuksi uusi saumapeltikate. Katon maalaus tehdään vasta parin vuoden päästä, Laitala tiivistää hankkeen.

– **Asuntoihinkin korjausten takia mennään**, sillä urakkaan kuuluu myös julkisivujen ja ikkunoiden kunnostus. Käytännössä asunnoissa käydään ikkunoita tiivistettäessä ja korjattaessa. Lisäksi asumiseen vaikuttaa se, että asuntopihojen patiot uusitaan, kertoo Konstrun rakennesuunnittelija Joni Sundström.

– Julkisivut pestään ja puhdistetaan samalleleesta tms. kasvustosta, päätyjen elementtisauimat uusitaan ja puu- ja teräsrakenteille tehdään huoltomaalaus. Rakennuksen yläpohjan lämmöneritystä parannetaan puhallusvillalla. Lopuksi tehtävien pihatöiden yhteydessä kunnostetaan sokkeliosuudet ja niiden vierustat, Sundström jatkaa.



▲ **Urakkatien mineriittilevykatot uusitaan peltikatoiksi ja pitkät julkisivut pestään, kunnostetaan sekä huoltomaalataan. Elementeistä tehtyjen päätyjen elementtisauimat uudistetaan. Ikkunat myös tiivistetään ja kunnostetaan.**

– Töiden jälkeen talojen ulkonäkö on hyvin lähellä alkuperäistä, sillä peltikatot maalataan mineriittilevyjen alkuperäistä sävyä tavoitellen. Rakennusten ehostuksen ohella parannetaan niiden energiataloutta ja kattorakenteen tuulettavuutta kosteusongelmien riskin ehkäisemiseksi, Laitala esittelee.

Urakkatien urakoitsija valittaneen toukokuussa, Mika Laitala arvioi. Työn alkamisaikaa ei voi vielä ennakoida, parhaimmillaan työvoimaa on vapaana jo toukokuun lopussa. Pääurakka on kattotyö. Esimerkiksi maalaustyöt pääurakoitsija teettäneen aliorakkaana sen alan erikoisliikkeellä. Laitala luonnehtii työtä isoksi, kun rakennuksia on kaikkiaan 16. Sen vuoksi työ kestää väkisin pitkälle ensi vuoteen.

Lue yhteenveto vuoden 2013 korjauksista nettisivuiltamme www.auranlinna.fi > Uutiset. •

Entä jos menisinkin fillarilla töihin!

Helsingin kaupungin tavoite on, että polkupyörien osuus arjen liikennevälineenä kasvaa merkittävästi. Liikennesuunnittelija Marek Salermon mielestä fillarilla pääsee töihin jo nyt sängen hyvin.



◀ *Helsinki on asettanut tavoitteeksi, että pyöräilyllä on 15 prosentin kulkumuoto-osuus vuoteen 2020 mennessä. Taustalla näkyvä keskustan baana on yksi osa tätä tavoitetta tukevaa liikenneväylästä. Marek Salermo työskentelee kaupunkisuunnitteluvirastossa nimenomaan pyöräilyn näkökulmasta kaupungin kehitystä mieltävänä liikennesuunnittelijana.*

ja. Meillähän pyörät lokeroidaan yhä mielikuvissa hullunkurisesti jalankulkijoiden kanssa kevyeksi liikenteeksi erilleen moottoriajoneuvoista, mikä ei toimi etenkään kantakaupungissa ollenkaan, Salermo harmittelee 1960-luvun ajattelun yhä jatkuvaa vaikutusta.

– **Minusta yksi avain fillarin käyttöön** on, että sillä uskalletaan ja osataan liikkua ajoneuvona liikenteessä jo lapsesta alkaen. Meillä Helsingissä onkin siirrytty nyt virkistysreittien tekemisestä selkeään jokapäiväisen pyörällä tapahtuvan asiointiliikenteen suunnitteluun, hän toteaa.

– Jos on mahdollista, on toki hyvä, että pyöräilylle on omat

laadukkaat reittinsä. Pyöräilylojen parantamiseksi Helsingissä onkin päätetty rakentaa auto liikenteen isojen pääväylien tapainen pyöräilybaanaverkosto koko kaupungin alueelle. Vielä tärkeämpää on, että pyöräily huomioidaan kattavasti katuverkossa, jossa pyöräilijöiden määränpäättäjät myös sijaitsevat, Salermo korostaa.

– Tavoite on, että kaikki määränpäättäjät ovat asiallisesti saavutettavissa polkupyörällä. Tämä edellyttää, että pyöräilijällä on aina oma turvallinen tilansa kadulla, oli se sitten vilkkaamman kadun varteen osoitetulla pyörätielle tai rauhallisen paikalliskadun ajoradalla. Olennaista on, että pyöräreitit ovat selkeitä ja hyvin opastettuja. Eihän pääteilläkään tarvitse miettiä, mihin tässä risteyksessä pitäisi mennä, Salermo linjaa tulevaisuutta.

– Jalkakäytävät pitäisin erillään pyöräilystä. Etenkin tiiviin kaupunkirakenteen risteysalueilla yhdistetyt jalankulku-pyöräilytiet ovat selkeä riskipaikka, hän jatkaa.

Helsingissä voi jo nykyäänkin pyöräillä varsin hyvin jokapäiväiset työ-, koulu- ja asiointimatkinsa, Marek Salermo vakuuttaa. Pyöräilyn sujavuus ei kuitenkaan ole monin

paikoin pyöräilijöiden toivomalla tasolla, kun väylästä ei ole suunniteltu tukemaan tehokasta paikasta toiseen siirtymistä. Kun pyöräilijät joutuvat lisäksi liikkumaan selvästi itseään hitaampien jalankulkijoiden seassa, syntyy monin paikoin turhaa kärhämää.

– Omassa pyöräilyssä olen havainnut, että pyörätien tulo on useimmiten ollut haitaksi liikkumiselle. Aiemmin ajo sujui, kun sai ajaa ajoradan reunassa, Salermo hymähtää.

Marek Salermo toivoo, että kaikki helsinkiläiset miettivät jo tänään töihin, kouluun tai vaikka kauppaan menoa polkupyörällä. Vaikka pyöräilyympäristö on vielä puutteellinen, on reittikartta kuitenkin varsin kattava. Esimerkiksi entiseen ratakuiluun rakennettu baana on helpottanut liikkumista kantakaupungissa, mikä on usein koettu hankalimmaksi etapiksi työmatkoilla.

Toki pyörällä pitää liikkua monin paikoin yhä enemmän muiden kuin omilla ehdoilla. Liikkuminen silmät ja korvat auki sekä joustavuus ja toisten huomioon ottaminen sopivat yleisohjeeksi kaikille liikenteen osapuolille.

– **On inhimillistä**, että pyörän satulassa oleva pyrkii nopeasti eteenpäin ja välttelee turhia jarrutuksia. Yleensä pyöräilijä ajaa 20–25 km/h vauhdilla, jos se on mahdollista. Nopeus on suhteellisen matala, kun ajatellaan, että autolla ajamista pidetään mateluna, jos sillä liikutaan alimman tavanomaisen rajoituksen mukaista vauhtia 30 km/h. Jalankulkijan näkökulmasta pyöräilijät etenevät kuitenkin lujaa, minkä vuoksi kyseisiä kulkumuotoja on perustellusti syytä erotella nykyistä paremmin, Marek Salermo linjaa.

– Ikävä kyllä pyörällä töihin tuloa pidetään yhä usein erikoisuutena. Jos me jokainen kysyisimme itseltämme ”Entä jos menisinkin tänään fillarilla töihin”, pyöräily alettaisiin mieltää osaksi normaalia arkea. Sitä kautta pyörät myös mielletäisiin yhdeksi tavalliseksi osaksi ajoneuvoliikennettä, Salermo uskoo. •

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastossa on ainoana kaupungissa Suomessa ollut jo noin 30 vuotta suunnittelija, jonka työ keskittyy pyöräilyn asemaan liikennesuunnittelussa. Marek Salermo on toiminut tehtävässä nyt muutaman vuoden. Hän miettii, miten pyöräilystä voisi tulla osa helsinkiläisten arjen liikkumista.

– Kyllä tässä ikävä kyllä saa ammattilaisileikin välillä muistuttaa, että minulla on ihan sama insinööri koulutus kuin kollegoilla. Erona on, että olen lisäksi perehtynyt nimenomaan pyöräilyyn liittyviin asioihin sekä Suomessa että ulkomailla niin opinnoissani, töissäni kuin vapaa-aikanakin mm. entisenä kilpapyöräilijänä, Marek Salermo kertoo.

Salermon mukaan isoin virhe, mikä Suomessa yleensä tehdään, on nähdä pyöräily jalankulkuun rinnastettavana kulkumuotona. Toinen yleinen harha on kuvitella, että pyöräilyyn liittyvä liikennesuunnittelu on vain pyöräteiden piirtämistä.

– Esimerkiksi Hollannissa ja Tanskassa pyörä on selkeästi hidas ajoneuvo ja pyöräily on viety jalankulkuväyliltä lähelle muita ajoneuvo-